

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler;

TSFS 2021:102

Utkom från trycket
den 19 november 2021

beslutade den 9 november 2021.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § samt 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 5 § och bilaga 1 samt 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler ska ha följande lydelse och beslutar följande allmänna råd.

5 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

Undantag från bestämmelserna i bilaga 1 kräver, utöver vad som sägs i första stycket, att förutsättningarna enligt regel 1 e i bilaga 1 är uppfyllda.

Allmänna råd

Vägledning för när medlemsstater kan bevilja undantag enligt bilaga 1 regel 1 e finns i IMO-cirkulär MSC/Circ.1144¹.

Denna författning träder i kraft den 15 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristian Karlernäs
(Sjö- och luftfart)

¹ MSC/Circ.1144, Additional guidance for the uniform application of rule 1(e) of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended.

BILAGA 1.
De internationella reglerna
till förhindrande av kollisioner till sjöss

Del A – Allmänt

Regel 1 – Tillämpning

-
- d. Trafiksepareringssystem kan antas av den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) i syfte att efterleva dessa regler.
 - e. Om ett fartygs flaggstat bedömer att ett fartyg som har särskild konstruktion eller är avsett för ett särskilt ändamål, inte helt kan uppfylla denna bilagas krav om fartygsljusens eller signalfigurerens antal, placering, lysvidd eller lysvinkel, liksom om ljudsignalanordningarnas placering och egenskaper ska flaggstaten besluta om andra villkor för det aktuella fartyget. Dessa andra villkor ska vara sådana att de, med avseende på det aktuella fartyget, i största möjliga utsträckning överensstämmer med kraven i denna bilaga.

Regel 2 – Ansvar

- a. Ingenting i dessa regler fritar ett fartyg, eller fartygets ägare, redare, befälhavare eller besättning, från ansvar för följderna av att ha underlåtit att följa dessa regler. Reglerna fritar inte heller ett fartyg, eller fartygets ägare, redare, befälhavare eller besättning, från ansvar för följderna av att ha underlåtit att vidta de försiktighetsåtgärder som anses ingå i gott sjömanskap eller som kan komma att krävas vid rådande omständigheter.
-

Bilaga 2. Tillägg till och undantag från de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss

Definitioner

1 I denna bilaga gäller följande definitioner.

fartyg sysselsatt med fiske fartyg som fiskar med nät, linor, trål eller annan fiskeutrustning som begränsar fartygets manöverförmåga

Kommentar: Fartyg som fiskar med släplinor eller annan fiskeutrustning som inte begränsar manöverförmågan avses inte.

inre vatten vattenområden på land och i havet innanför riksgränsen och de baslinjer som framgår av bilaga 2 till lagen (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner

linfärja färja som drivs eller styrs med lina, vajer eller kätting
